



# ***54° RALLYE SANREMO***

11- 13 ottobre 2012

**European Rally Championship Regional Cup**

**South-West - coeff. 10**

**IRC - Intercontinental Rally Challenge**

**Campionato Italiano CSAI Rally 2012**

Renault IRC Challenge 2WD  
Trofeo Abarth 500 Rally Selenia  
Citroën DS3-R3 Racing Trophy  
Trofeo Twingo R2 Gordini "Top"  
Citroen RACING Trophy 2012

Organizzato da

**AUTOMOBILE CLUB SANREMO**

con affiancamento della Società

AC Sanremo Servizi s.r.l.

C.so O. Raimondo 63 - 18038 Sanremo IM

Con il patrocinio del

**COMUNE DI SANREMO**

---

***REGOLAMENTO PARTICOLARE***

---

# 54° RALLYE SANREMO - 2012

## 1 - INTRODUZIONE

1.1 - Questo rally si svolgerà in conformità al Codice Sportivo Internazionale della FIA (e suoi annessi), al Regolamento Sportivo dei Campionati Regionali Rally della FIA 2012 (ed alle sue variazioni e disposizioni aggiuntive-V1), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e al Regolamento Sportivo Nazionale Rallies per quanto conforme alle normative FIA ed al presente regolamento.

Tutte le modifiche, integrazioni e/o variazioni al presente regolamento particolare saranno comunicate unicamente per mezzo di Circolari Informative numerate e datate (emesse dall'Organizzazione e/o dai Commissari Sportivi).

Il "54° Rallye Sanremo" si svolgerà nella Provincia di Imperia dall'11 al 13 ottobre 2012.

Ulteriori informazioni saranno inserite nella Rally Guide che verrà pubblicata in data 20.09.2012.

Il regolamento dei Campionati Regionali Rally della FIA ed il regolamento Sportivo Nazionale della CSAI (e le sue N.S.) sono disponibili rispettivamente sui siti [www.fia.com](http://www.fia.com) e [www.csai.aci.it](http://www.csai.aci.it)

*L'organizzatore dichiara che il Rally sarà munito della necessarie autorizzazioni amministrative.*

*Media dichiarata ed autorizzata con decreto di autorizzazione: superiore a 80 Km/h.*

1.2 - Tipo di rivestimento stradale: asfalto

1.3 - Lunghezza totale delle prove speciali e del percorso

- Lunghezza totale prove speciali: Km. 204,00

- Lunghezza totale percorso: Km. 434,88

## 2 - ORGANIZZAZIONE

### 2.1 Validità

Il Rally è valido per:

- European Rally Championship Regional Cup South-West-coeff.10
- Campionato Italiano CSAI Rally 2012
- IRC - Intercontinental Rally Challenge
- Renault IRC Challenge 2WD
- Trofeo Abarth 500 Rally Selenia
- Citroën DS3-R3 Racing Trophy
- Trofeo Twingo R2 Gordini "Top"

### 2.2 Visti CSAI/FIA

Visto ASN/CSAI: n°164 SCR del 14/09/2012

Visto FIA n° **4CESO/070812**

**2.3 Organizzatore**

AUTOMOBILE CLUB SANREMO  
Corso Orazio Raimondo 57 – Sanremo  
Tel. +39.0184.500295/6 – Fax +39.0184.576555 – E-mail: acisanremo@acisanremo.it  
Internet: www.acisanremo.it

*Licenza CSAI organizzatore n. 16101*

**2.3.1 Recapiti dell'organizzazione**

fino a venerdì 5 ottobre AC SANREMO SERVIZI s.r.l.  
Corso Orazio Raimondo 63 - 18038 Sanremo IM  
Tel. 0184.500295-572325 Fax 0184.576555  
E-mail: acsanremoservizi@alice.it  
Lunedì-Giovedì 09.00-12.30 15.00-17.30  
Venerdì 09.00-12.30

da lunedì 8 ottobre Permanence e Direzione di Gara  
c/o Hotel Royal - Sanremo  
Tel. +39.0184. \_\_\_\_\_

**2.4 Comitato Organizzatore**

Sergio MAIGA Presidente  
Francesco ALBERTI  
Pino FIORE

**2.5 Commissari Sportivi**

Anita PASSALIS (GRC) (FIA - Presidente)  
Barbora NOVAKOVA (CZE) (FIA)  
Augusto PARTUINI (ITA) (CSAI)

**2.6 Delegati ed Osservatori FIA e CSAI**

Banu BASEREN (TUR) Osservatore FIA

**2.7 Ufficiali di Gara - Responsabili**

Direttore di Gara: Guido DE ANGELI

Direttore di Gara Aggiunto: Simone BETTATI

Segretario di manifestazione: Maria Luisa PAGLIERI

Responsabile della sicurezza: Mattia MAIGA

\ Medici di gara: Roberto LUCIFREDI

Commissari Tecnici: Andrea MELIZZA (CSAI)

Giovanni VANDELLI (CSAI)

Luigi PACINI

## 54° RALLYE SANREMO - 2012

Marco PACINI  
Giancarlo PLATINO  
Alessandro REBAUDO  
Giuseppe RUTA  
Italo SEGA  
Francesco VALSECCHI

**Addetti relazioni concorrenti:** Jean François FAUCHILLE  
Pier Paolo PEIROLO  
Claudio POZZI

**Addetta alle relazioni con  
IRC e EUROSPOORT EVENTS** Micol MAIGA

**Addetto ai rapporti media TV** Luca PAZIELLI

**Servizio cronometraggio:** FICr – Associazione Riviera dei Fiori  
Capo Servizio Angelo MASIN

**Compilatore classifiche:** Giovanna Enrica AMEDEO

**Ufficio stampa:** Alessandra DE BIANCHI - Responsabile  
Micol MAIGA - Collaboratore

**Commissari di Percorso:** degli AA.CC. di Sanremo, Imperia, Savona,  
Genova, Varese, Cuneo, Reggio Emilia,  
Cremona, Biella, Bergamo

### 2.8 Ubicazione della Permanence del rally

La Direzione di Gara, la Segreteria, l'Albo Ufficiale saranno ubicati presso l'Hotel Royal  
– Sanremo

Sala Stampa: presso Capannone Merci Ex Stazione Ferroviaria – Sanremo

### 2.9 Ubicazione dei parchi

#### Parco arrivi

Sanremo - Lungomare Italo Calvino - area ex Stazione Ferroviaria

#### Parco chiuso

Sanremo - Lungomare Italo Calvino - area ex Stazione Ferroviaria

- Palafiori - Livello interrato - ingresso Corso Garibaldi - Piazza Borea  
D'Olmo

#### Parco assistenza

Sanremo - Lungomare Italo Calvino-area ex Stazione Ferroviaria e Piazzale Carlo  
Dapporto

### 2.10 Ubicazione sala stampa

Sanremo - Capannone Merci - Ex Stazione Ferroviaria

Tel.: +39.3341662082 - \_\_\_\_\_

**2.11 Ubicazione Albo Ufficiale di Gara**  
da lunedì 8 ottobre c/o Hotel Royal - Sanremo

### **3 PROGRAMMA**

#### **Termini chiusura iscrizioni**

- Chiusura iscrizioni a tassa ridotta: Mercoledì 26 settembre 2012  
- Chiusura iscrizioni: Lunedì 1 ottobre 2012

#### **Pubblicazione del Road Book - itinerario**

Sabato 29 settembre 2012

#### **Termine ultimo per la richiesta di materiale supplementare e comunicazioni relative al parco assistenza**

Lunedì 1 ottobre 2012

#### **Orari di apertura permanenze del rally e Direzione di Gara**

Lunedì 8 ottobre	14.30-19.30		
Martedì 9 ottobre	08.00-13.00	15.00 -19.00	21.00-23.30
Mercoledì 10 ottobre	09.00		23.00
Giovedì 11 ottobre	08.30		18.00
Venerdì 12 ottobre	08.00		02.00 (Sabato)
Sabato 13 ottobre	06.30		20.00

#### **Ubicazione Albo Ufficiale di Gara**

da lunedì 8 ottobre 2012 Permanence del Rally - Sanremo -Hotel Royal

#### **Consegna materiale per le ricognizioni, numeri di gara, targhe del rally e della pubblicità**

Luogo: Sanremo- Capannone Merci - Ex-Stazione Ferroviaria  
Lunedì 08 ottobre 2012 15.00-19.00  
Martedì 09 ottobre 2012 08.30-13.00

#### **Orari di accesso per i mezzi di assistenza**

(I mezzi di assistenza potranno accedere al parco assistenza dalle ore 17.00 di Mercoledì 10 ottobre e fino alle ore 23.00, eventuali esigenze particolari dovranno essere comunicate entro lunedì 1° ottobre 2012).

Mercoledì 10 ottobre dalle ore 17.00 alle ore 23.00  
Giovedì 11 ottobre dalle ore 08.00 alle ore 18.00  
Venerdì 12 ottobre dalle ore 08.00 alle ore 02.00 di sabato 13/10

## 54° RALLYE SANREMO - 2012

Sabato 13 ottobre

dalle ore 06.00 alle ore 21.00

### Verifiche sportive

Luogo	Sanremo - Capannone Merci - Ex-Stazione Ferroviaria	
- <u>Pre-verifiche sportive</u>	Lunedì 08 ottobre 2012	15.00-19.00
	Martedì 09 ottobre 2012	08.30-13.00
- <u>Verifiche sportive</u>	Mercoledì 10 ottobre 2012	18.00-23.00 facoltative
	Giovedì 11 ottobre 2012	09.00-15.00 su convocazione

### Inizio ricognizioni e programma

#### Martedì 9 ottobre 2012

13.00-19.00	Ricognizioni PS 1 - 2 - 3 (due passaggi massimo)
21.30-23.00	Ricognizioni PS 4 (un passaggio massimo)

#### Mercoledì 10 ottobre 2012

09.00-17.00	Ricognizioni - PS 5/8 - 6/9 - 7/10 (due passaggi massimo)
-------------	---

### Apertura sala stampa e centro accreditati

Luogo:	Sanremo - Capannone Merci - Ex Stazione Ferroviaria	
Data ed ora	Mercoledì 10 ottobre 2012	09.00

### Sistema di monitoraggio dei concorrenti - distribuzione

Luogo:	Sanremo - area ex-stazione ferroviaria	
Mercoledì 10 ottobre 2012	18.00-23.00	
Giovedì 11 ottobre 2012	09.00-15.00	

### Verifiche tecniche - Punzonatura parti meccaniche

#### Verifiche tecniche

Luogo:	Sanremo - area ex-stazione ferroviaria	
Mercoledì 10 ottobre 2012	18.00-23.00 - facoltative	
Giovedì 11 ottobre 2012	09.00-15.00 - secondo l'ordine che verrà comunicato	

#### Punzonature parti meccaniche

Luogo:	Sanremo - Garage Citroen - Officina Top Car Sanremo - Corso Mazzini 379 - Tel. 0184.591452	
Mercoledì 10 ottobre 2012	18.00-20.00 - senza orario di convocazione	
Giovedì 11 ottobre 2012	08.00-10.30 - secondo l'ordine che verrà comunicato	

### Test con vetture da gara (shakedown)

Luogo:	Località San Romolo	
Data ed orari:	Giovedì 11 ottobre 2012	

## **54° RALLYE SANREMO - 2012**

Ricognizioni percorso 12.00-12.30 - facoltative  
Shakedown 12.30-17.00 - solo per le vetture già verificate

### **Conferenza stampa pre-gara**

Luogo: Sala Stampa  
Data e ora: Giovedì 11 ottobre 2012 17.30

### **Prima riunione dei Commissari Sportivi**

Luogo: Sala Collegio - Hotel Royal  
Data e ora: Giovedì 11 ottobre 2012 17.00

### **Pubblicazione ordine di partenza Tappa 1**

Luogo: Albo Ufficiale di Gara  
Data e ora: Venerdì 12 ottobre 2012 11.00

### **Partenza del Rally**

Luogo: *Sanremo* - area ex stazione ferroviaria  
Data e ora: Venerdì 12 ottobre 2012 14.00

**Arrivo della tappa 1** Venerdì 12 ottobre 2012 23.40

### **Pubblicazione ordine di partenza Tappa 2**

Luogo: Albo Ufficiale di Gara  
Data e ora: Sabato 13 ottobre 2012 02.00

**Partenza della Tappa 2** Sabato 13 ottobre 2012 07.40

### **Arrivo del Rally**

Luogo: Sanremo – area ex stazione ferroviaria  
Data e ora: Sabato 13 ottobre 2012 17.25

### **Cerimonia di premiazione**

Luogo: Sanremo - Pedana d'arrivo  
Data e ora: Sabato 13 ottobre 2012 17.35

### **Conferenza stampa post-gara**

Luogo: Sala stampa  
Data e ora: Sabato 13 ottobre 2012 18.15

### **Verifiche tecniche finali**

Luogo: *Sanremo - Garage Citroen - Officina Top Car Sanremo -  
Corso Mazzini 379 - Tel. 0184.591452*  
Data e ora: Sabato 13 ottobre 2012 18.00

### **Pubblicazione della classifica finale provvisoria**

Luogo: Albo Ufficiale di Gara  
Data e ora: Sabato 13 ottobre 2012 19.00

## **54° RALLYE SANREMO - 2012**

Publicazione della classifica finale ufficiale

Luogo: Albo Ufficiale di Gara

Data e ora: Sabato 13 ottobre 2012 19.30

### **4 - ISCRIZIONI**

**4.1 Termini chiusura iscrizioni** – in accordo con l'art. 3

**4.2 Modalità per le iscrizioni**

**4.2.1** Coloro che desiderano partecipare al **54° Rallye Sanremo** dovranno far pervenire a:

**AC Sanremo Servizi s.r.l.**

**C.so O. Raimondo 63 - 18038 Sanremo IM**

**Tel./Fax+39.0184.572325- Fax +39.0184.576555- E-mail:acsanremoservizi@alice.it**

nel rispetto dei tempi indicati dall'art. 3 la domanda di iscrizione (modulo disponibile sul sito <http://www.acisanremo.it/rallysanremo/>) debitamente compilata e corredata dalla tassa di iscrizione. L'iscrizione sarà accettata solo se la domanda sarà accompagnata dall'ammontare totale della tassa di iscrizione.

*Ogni membro dell'equipaggio dovrà inviare due foto di identità formato tessera.*

I dati relativi al secondo conduttore potranno essere comunicati fino al giorno successivo la chiusura dell'iscrizioni.

In caso in cui il concorrente non sia un membro dell'equipaggio dovrà essere allegata copia della licenza in corso di validità.

**4.2.2** Le domande di iscrizione devono essere inviate entro la data di chiusura a mezzo lettera assicurata o corriere.

**4.2.3** Le domande di iscrizione inviate per fax o per e-mail non saranno prese in considerazione se manca l'indicazione dell'avvenuta spedizione dell'originale e della tassa e l'originale non perviene entro il giorno successivo la chiusura dell'iscrizioni.

**4.2.4** I concorrenti/conduttori stranieri dovranno ottenere l'autorizzazione prevista dall'Art. 70 del CSI

**4.2.5 Definizione di concorrente persona fisica e concorrente persona giuridica**

- concorrente persona fisica:

persona (non necessariamente un membro dell'equipaggio) che in possesso di licenza di concorrente intende iscrivere un equipaggio al rally

- concorrente persona giuridica:

società,team/scuderia che in possesso di licenza di concorrente persona giuridica, intende iscrivere un equipaggio al rally.



## 54° RALLYE SANREMO - 2012

### 4.3 Numero degli iscritti - Vetture ammesse – Classi

4.3.1 Saranno accettati al massimo 150 concorrenti ripartiti in:

- piloti prioritari FIA
  
- piloti classificati nell'International Rally Challenge 2012
- piloti prioritari ASN
- piloti non prioritari

L'organizzatore, in caso fosse raggiunto il numero massimo di iscritti, si riserva il diritto di decidere quali iscrizioni accettare tra quelle dei piloti non prioritari.

### 4.3.2 Vetture Ammesse e loro ripartizione in classi

Sono ammesse le vetture che sono in conformità con il Regolamento Sportivo dei Campionati Regionali Rally della FIA 2012 ed alle sue variazioni e disposizioni aggiuntive (V1).

#### 4.3.2.1 Vetture accettate

Saranno accettate le vetture omologate appartenenti a:

- vetture di **Gruppo A**;
- vetture di **Gruppo A Kit Cars** con una cilindrata corretta inferiore a 1.600cc a condizione che la loro omologazione sia accettata dalla FIA per il relativo campionato;
- vetture di **Gruppo RGT** conformi all'Annesso J-2012 della FIA - Art. 256
- vetture di **Gruppo R** (Annesso J-2012 della FIA - Art.260 e 260D)
- vetture di **Gruppo N** (Annesso J-2012 della FIA - Art. 254) queste vetture possono usare componenti con omologazione FIA-RVO;
- vetture **S2000** (Annesso J-2012 della FIA - Art. 254A)
- vetture **S2000-Rally**, conformi con l'Annesso J-2012 della FIA- Art. 255A e all'Art. 4.1 del Regolamento Sportivo dei Campionati Regionali della FIA 2012.
- vetture con omologazione regionale FIA
- vetture con omologazione nazionale.

4.3.2.2 Le vetture saranno ripartite nelle seguenti classi:

Classe FIA	
2	S2000-Rally con motore turbo 1600cc con flangia da 30mm
	S2000-Rally con motore atmosferico 2000cc
	Gruppo R4
3	Gruppo N vetture oltre 2000cc
4	RGT
5	Gruppo A vetture oltre 1600cc - fino a 2000cc
	S1600

## 54° RALLYE SANREMO - 2012

	R2C (vetture oltre 1600cc - fino a 2000cc)
	R3C (vetture oltre 1600cc - fino a 2000cc)
	R3T (vetture fino a 1600cc / nominale )
	R3D (vetture fino a 2000cc / nominale )
6	Gruppo A vetture oltre 1400cc - fino a 1600cc
	R2B (vetture oltre 1400cc - fino a 1600cc)
	Kit-car vetture oltre 1400cc - fino a 1600CC
7	Gruppo A vetture fino a 1400cc
	Kit-car - vetture fino a 1400cc
8	Gruppo N vetture oltre 1600cc - fino a 2000cc
9	Gruppo N vetture oltre 1400cc - fino a 1600cc
	R1B (vetture oltre 1400cc - fino a 1600cc)
10	Gruppo N vetture fino a 1400cc
	R1A (vetture fino a 1400cc)

### 4.3.2.3 Vetture Kit Car

Non sono ammesse le vetture Kit Car con una cilindrata superiore a 1600cc.

Le vetture Kit Car da 1401 a 1600cc sono ammesse se sono conformi a quanto previsto all'Art. 255.6.2 dell'Annesso J-2012 della FIA (Pesi).

### 4.3.2.4 Vetture Turbo Diesel

Le vetture Turbo Diesel a 2 ruote motrici con una cilindrata geometrica fino a 2000cc sono ammesse in Gruppo A ed N.

Il FIA 2WD European Cup è riservato alle vetture delle classi da 5 a 10 (Art. 4.3 - V1 del Regolamento Sportivo dei Campionati Regionali della FIA)

### 4.3.2.5 Vetture Super 1600

Per le vetture omologate in Super 1600 sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

## 4.4 Tasse d'iscrizione

### 4.4.1 Iscrizioni perfezionate entro mercoledì 26 settembre 2012

Classe / Classi FIA	Concorrente Persona Fisica (importi IVA compr.)	Concorrente Persona Giuridica (importi IVA compr.)
7 e 10	Euro 1.125,30	Euro 1.350,36
9	Euro 1.373,35	Euro 1.648,02
8	Euro 1.524,60	Euro 1.829,52

## 54° RALLYE SANREMO - 2012

4-5 e 6	Euro 1.748,45	Euro 2.098,14
3	Euro 1.887,60	Euro 2.265,12
2	Euro 1.954,15	Euro 2.344,98

### 4.4.3 Tassa d'iscrizione- Pubblicità facoltativa dell'organizzatore

*Se un concorrente non accetta la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore, dovrà corrispondere un importo maggiorato del 50% rispetto agli importi indicati.*

### 4.4.4 Tassa d'iscrizione per un conduttore "Under 23 "

*Il concorrente di un equipaggio "Under 23 " (di cui entrambi i conduttori siano nati dopo il 31 dicembre 1988) beneficerà di una riduzione del 50% delle tasse di iscrizione.*

*Detta riduzione non si applica per la quota di cui al punto 4.4.3*

### 4.5 Modalità di pagamento

4.5.1 La tassa d'iscrizione dovrà essere pagata a mezzo bonifico bancario a

**AC Sanremo Servizi s.r.l. - coordinate bancarie:**

BANCA CARIGE - Cassa di Risparmio di Genova e Imperia - Filiale di Sanremo

- IBAN: IT13 X 061 7522 7000 0000 2645 380 - BIC: CRGEITGG301

L'importo della tassa di iscrizione dovrà pervenire per intero senza alcun addebito di spese bancarie per il ricevente.

La somma versata verrà trattenuta a titolo di cauzione e la fattura relativa alla tassa di iscrizione verrà emessa **da AC Sanremo Servizi s.r.l.**

4.5.2 La tassa d'iscrizione comprende:

- area di assistenza come previsto all'Annesso 6 punto 2 - RPG
- n° 1 targa "Assistenza" (2 targhe per i Concorrenti Persona Giuridica)
- n° 1 Road Book (2 road book per i Concorrenti Persona Giuridica)
- la partecipazione al test con vettura da gara (shakedown)

4.5.3 La richiesta di ulteriore materiale dovrà pervenire sull'apposito modulo entro lunedì 1° ottobre 2012.

### 4.6 RIMBORSI

La tassa d'iscrizione sarà interamente rimborsata:

- ai concorrenti la cui iscrizione non sia accettata;
- nel caso in cui il rally non si svolga.

### 4.7 Iscrizione all'IRC

L'iscrizione all'IRC avviene tacitamente, accettando la pubblicità obbligatoria.

**5 - ASSICURAZIONE**

- 5.1 La tassa d'iscrizione comprende il premio di assicurazione che copre la responsabilità civile del concorrente, contro terzi, per tutta la durata dello svolgimento del rally, incluso lo shakedown.
- 5.2 Il massimale coperto dall'Assicurazione è di Euro 5.000.000,00 unico per ogni incidente. La Polizza è stata stipulata con la Compagnia SARA (n. Polizza .....)
- 5.3 L'Assicurazione avrà effetto a partire dal momento della partenza (TC 0) e cesserà alla fine del Rally o al momento del ritiro o dell'esclusione. In caso di ritiro, l'ora di cessazione sarà considerata quella di chiusura del controllo orario successivo.
- Le vetture ritirate ma che riescono a ripartire nella tappa successiva (Rally 2) non saranno considerate definitivamente ritirate.
- 5.4 L'Assicurazione sarà operante esclusivamente per l'itinerario della gara previsto dal Road Book ufficiale e per gli itinerari indicati nel documento "Rally Guide" negli orari previsti dal Programma della Gara.
- Pertanto saranno altresì assicurati i seguenti percorsi:
- dal parco assistenza shakedown (Località Golf Sanremo) allo start shakedown
  - il percorso dello shakedown
  - da fine shakedown a parco assistenza shakedown
- con copertura dalle ore 12.00 alle ore 17.00 di giovedì 11 Ottobre 2012
- La polizza di assicurazione non solleva i concorrenti dalla responsabilità verso eventuali passeggeri (escluso il secondo conduttore) a bordo della propria vettura.
- Le vetture da gara dovranno avere copertura assicurativa propria per la responsabilità civile per quanto non previsto sopra.
- 5.5 Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità in conseguenza all'infrazione di leggi e regolamenti da parte dei concorrenti, i quali saranno i soli responsabili verso le Autorità competenti.
- Il Comitato Organizzatore declina inoltre ogni responsabilità per ogni incidente causato al concorrente ed alla sua vettura durante tutta la durata del rally, anche in caso di cataclismi, frane, manifestazioni, vandalismi che potessero provocare vittime e danni agli occupanti le vetture iscritte. Tutte le conseguenze (materiali penali e sportive) dovranno essere sopportate dagli stessi concorrenti.
- 5.6 I veicoli di assistenza, i veicoli auxiliary od altri veicoli che utilizzino targhe speciali fornite dall'organizzatore non sono coperti dalla polizza d'assicurazione del rally.
- Questi veicoli circolano sotto la sola ed unica responsabilità dei loro proprietari; l'Organizzatore declina ogni responsabilità per gli stessi.

## **54° RALLYE SANREMO - 2012**

5.7 I veicoli utilizzati dai concorrenti durante le ricognizioni, anche se espongono specifici contrassegni, devono essere assicurati dai loro proprietari; l'Organizzatore declina ogni responsabilità per gli stessi.

### **6 - PUBBLICITA' - TARGHE E NUMERI DI GARA**

#### **6.1 Pubblicità dell'Organizzatore**

La pubblicità dell'Organizzatore sulle targhe e sui numeri di gara delle vetture è obbligatoria e non può essere rifiutata dal concorrente (vedi Annesso 3).

Sarà comunicata con circolare informativa un mese prima del rally.

#### **6.2 Pubblicità facoltativa dell'organizzatore**

I concorrenti che accettano la pubblicità facoltativa dell'organizzatore, devono riservare gli spazi indicati all'Annesso 3 .del presente regolamento.

La pubblicità facoltativa riservata all'Organizzatore sarà comunicata con circolare informativa.

#### **6.3 Limitazioni**

La legge italiana vieta la pubblicità del tabacco e di prodotti del tabacco.

#### **6.4 Numeri di gara, targhe e pubblicità sulle vetture**

Le placche dei numeri di gara, la targa ufficiale anteriore e la targa per il lunotto posteriore, così come la pubblicità, dovranno essere applicate alla vettura (vedi Annesso 3) prima che la stessa sia condotta alle verifiche ante-gara e dovranno essere mantenute visibili per tutta la durata del rally in rispetto del Regolamento Sportivo dei Campionati Regionali Rally 2012 della FIA.

6.5 La/e iniziale/i del nome, seguito dal cognome del pilota e del copilota, così come la bandiera della nazionalità dell'ASN che ha rilasciato le licenze, dovranno apparire sul finestrino laterale dei due lati della vettura adiacenti al numero di gara, conformemente a quanto previsto dal Regolamento Sportivo dei Campionati Regionali della FIA 2012 - Art. 13

6.6 Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

### **7 - PNEUMATICI - RUOTE**

#### **7.1 Conformità**

## 54° RALLYE SANREMO - 2012

I pneumatici dovranno essere conformi a quanto prescritto dall'Annesso IV del Regolamento Sportivo dei Campionati Regionali Rally della FIA 2012 e sue variazioni (V1).

### 7.2 Controlli

I pneumatici saranno punzonati durante il rally con le procedure stabilite dai Commissari tecnici.

## 8 - CARBURANTE - RIFORNIMENTO

Vedere anche quanto stabilito dalla FIA per il Campionato Europeo Rally/Coppa 2012 - Regolamento Sportivo dei Campionati Regionali 2012 e suo allegato V1

### 8.1 Carburante obbligatorio per le vetture alimentate a benzina

8.1.1 Per l'intera durata del rally (shakedown e gara) tutte le vetture alimentate a benzina dovranno utilizzare esclusivamente carburante fornito dalla **PANTA Distribuzione Spa.**, rispondente alle caratteristiche tecniche fissate dalla FIA - Annesso J e dalla CSAI.

8.1.2 Sono previsti due tipi di carburante:

- PANTA MAX Ron102 -venduto a Euro 3,20/lt. + IVA 21%
- PANTA Ron 98 -venduto a Euro 2,40/lt + IVA 21%

La Ditta PANTA Distribuzione Spa. fornirà a titolo oneroso, previa richiesta degli interessati, il carburante necessario alle regolazioni tecniche del motore.

8.1.3 Ogni Concorrente dovrà ordinare, compilando l'apposito modulo, a **PANTA distribuzione Spa** tel. +39.0373.235141 fax. +39.0373.235123 e-mail [cristofanilli.giovanni@panta.it](mailto:cristofanilli.giovanni@panta.it), [monico.luca@panta.it](mailto:monico.luca@panta.it) la quantità di carburante necessaria per lo svolgimento della manifestazione.

La prenotazione e la conferma dell'avvenuto pagamento del carburante richiesto dovranno pervenire alla Ditta Panta Distribuzione Spa entro le **ore 18.00 di Lunedì 1° Ottobre 2012.**

Entro 15 giorni dalla data di effettuazione della gara la Panta Distribuzione Spa. restituirà l'importo corrispondente all'eventuale carburante non ritirato.

### 8.2 Distribuzione del carburante

8.2.1 La Panta Distribuzione S.p.A. distribuirà il carburante necessario per lo **shakedown (in recipienti da 25 litri)**, dalle ore 09.00 alle ore 11.00 di giovedì 11 ottobre, presso l'area adibita a rifornimento vetture da gara - parco assistenza.

## 54° RALLYE SANREMO - 2012

Il carburante per le altre fasi della gara verrà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, nel sito predisposto dall'organizzatore all'uscita del parco assistenza ed indicato nel Road Book.

8.2.2 All'interno delle zone di refuelling i concorrenti dovranno rispettare le norme previste dal Regolamento Sportivo dei Campionati Regionali Rally 2012 della FIA. Dovranno seguire le istruzioni dei Commissari incaricati così come le indicazioni del personale preposto alle operazioni di rifornimento.

### 8.3 Analisi del carburante

In caso di prelievo di carburante dalle vetture da gara e di ogni conseguente controllo, la comparazione dei dati d'analisi sarà fatta con quelli di campioni di carburante prelevati dal camion cisterna della Ditta Panta Distribuzione S.p.A. da cui sono state rifornite le vetture.

### 8.4 Autonomia delle vetture

Tutte le vetture dovranno avere un'autonomia per percorrere almeno 150 Km. di cui 60 Km. di Prove Speciali.

### 8.5 Rifornimento di carburante per vetture diesel

Le vetture alimentate a gasolio potranno essere rifornite, dai conduttori, dal concorrente o da suoi incaricati, esclusivamente all'interno della zona refuelling.

## 9 - RICOGNIZIONI

9.1 Consegna materiale per le ricognizioni nei tempi e nel luogo indicati all'art. 3

### 9.2 Condizioni di effettuazione

9.2.1 Le ricognizioni del percorso di gara e delle Prove Speciali potranno essere effettuate, nel rispetto delle norme del Codice della Strada, solo dopo il ritiro del Road Book e dei documenti per le ricognizioni (scheda e adesivo di ricognizione).

**Le ricognizioni del percorso sono vietate dopo la pubblicazione del percorso di gara (11 Agosto 2012)**

9.2.2 La scheda di ricognizione dovrà essere in possesso dei Conduuttori, durante le ricognizioni e dovrà essere presentata ad ogni richiesta degli incaricati dei controlli e delle Autorità di Polizia.

9.2.3 L'adesivo dovrà essere applicato al parabrezza della vettura, in alto a sinistra, lato pilota.

9.2.4 Poiché non si tratta di prove, ma di ricognizioni durante le quali le norme del Codice della Strada devono essere rispettate, le vetture da ricognizione dovranno

essere coperte da assicurazione, come previsto dalla Legge. Nessuna responsabilità potrà essere imputata all'Organizzatore.

9.2.5 L'effettuare ricognizioni al di fuori del programma orario previsto sarà considerato come una grave infrazione e sarà sottoposta al giudizio dei Commissari Sportivi che potranno applicare una sanzione sino al rifiuto della partenza.

9.2.6 Durante le ricognizioni potranno essere a bordo della vettura al massimo due persone: almeno un membro dell'equipaggio iscritto e, se il secondo membro non è presente, un sostituto.

### 9.3 Numero di passaggi

Gli equipaggi sono autorizzati ad effettuare **un massimo di 2 passaggi** per ogni Prova Speciale. In nessun caso gli equipaggi potranno percorrere le Prove Speciali in senso contrario a quello previsto.

### 9.4 Svolgimento ricognizioni

9.4.1 Durante le ricognizioni gli equipaggi dovranno fermarsi alla partenza (START) di ogni prova; gli ufficiali di gara preposti firmeranno la scheda per le ricognizioni al fine di controllare il passaggio delle vetture sulle prove speciali.

Gli equipaggi potranno entrare sulle prove speciali solo transitando dai controlli di inizio prova.

9.4.2 I conduttori dovranno poi fermarsi al Controllo STOP di ogni prova speciale per consentire ai commissari di registrare il transito.

### 9.5 Programma

Le ricognizioni potranno essere effettuate esclusivamente nei tempi indicati dall'art. 3

L'organizzatore potrà differenziare il programma delle ricognizioni per gruppi di concorrenti.

### 9.6 Condotta di guida durante le ricognizioni

9.6.1 Poiché non si tratta di prove, ma di ricognizioni, le norme del Codice della Strada Italiano dovranno essere rigorosamente rispettate. In caso di infrazione verranno presi provvedimenti in accordo con quanto stabilito dal Regolamento Sportivo dei Campionati Regionali 2012 della FIA.

9.6.2 Ogni eccesso di velocità durante le ricognizioni sarà penalizzato con un'ammenda applicata dal direttore di gara secondo quanto previsto dall'Art. 15.2.2 del Regolamento Sportivo FIA dei Campionati Regionali 2012. L'ammontare di questa ammenda è indipendente dall'importo dell'ammenda e dell'articolo di infrazione applicati dall'Autorità di Polizia.



## 54° RALLYE SANREMO - 2012

- 9.6.3 L'importo dell'ammenda viene raddoppiato in caso di ulteriore infrazione commessa durante le ricognizioni nello stesso rally.
- 9.6.4 Altre infrazioni o ulteriori velocità eccessive durante le ricognizioni saranno riferite al Collegio dei Commissari Sportivi.
- 9.7 **Vetture per le ricognizioni**  
Gli equipaggi potranno effettuare le ricognizioni solamente con vetture di serie, rispondenti alle caratteristiche di cui al Regolamento Sportivo Rally 2012 applicabile ai Campionati Regionali Rally della FIA.  
*I conduttori titolari di una licenza rilasciata dalla CSAI o dalla FAMS dovranno usare vetture conformi alle prescrizioni della NS11 CSAI.*
- 9.8 **Controlli**  
Gli Ufficiali di Gara del Rally controlleranno il percorso delle prove speciali ed i concorrenti dovranno seguire le loro istruzioni.  
Controlli saranno effettuati anche prima del periodo previsto per le ricognizioni.  
La presenza di un pilota o co-pilota sul percorso di una prova speciale in qualsiasi modo e con qualsiasi mezzo è considerata come una ricognizione.
- 9.9 **Privacy**  
I Concorrenti con l'iscrizione autorizzano il Comitato Organizzatore al trattamento dei dati personali, ai sensi del D. Lgs 30 giugno 2003 n. 196, al fine di permettere al Comitato stesso di comunicarli alle Forze dell'Ordine operanti sul territorio interessato dalla Manifestazione. Le Forze dell'Ordine saranno quindi autorizzate ad utilizzare i dati relativi a Concorrenti la cui presenza sia accertata sul percorso di gara in periodo vietato e/o che abbiano commesso infrazioni rilevanti ai fini del presente regolamento.

## 10 VERIFICHE AMMINISTRATIVE

- 10.1 **Documenti da presentare**  
*L'equipaggio al completo dovrà presentarsi alle verifiche esibendo i seguenti documenti:*
- Licenza di concorrente
  - Licenze del pilota e del copilota
  - Patenti di guida del pilota e del copilota
  - Autorizzazione dell'ASN, per tutti i concorrenti stranieri
  - Documenti atti a completare la domanda d'iscrizione
  - Documenti di circolazione della vettura da gara
- 10.2 **Programma**

**11 - VERIFICHE TECNICHE – PUNZONATURE****11.1 Luoghi ed orari verifiche tecniche**

Come previsto all'Art. 3 - Programma del presente Regolamento Particolare di Gara.

**11.1.1** Ogni equipaggio iscritto o un loro rappresentante con delega scritta, dovrà portare la vettura alle verifiche tecniche.

Le vetture dovranno essere debitamente preparate per le punzonature e l'applicazione dei marchi previsti.

Non saranno punzonate le trasmissioni (inclusi i ricambi) delle vetture dei piloti non prioritari; saranno invece punzonati i loro turbo (incluso i ricambi)

Per la limitazione dei turbo di ricambio vedasi il Regolamento Sportivo 2012 della FIA per i Rally dei Campionati Regionali.

Potranno essere punzonati inoltre il telaio ed il blocco motore di tutte le vetture

**11.2** Vetri/Reti

L'uso di vetri trattati con protezione contro il sole è consentito nel rispetto dell'Art. 253.11 dell'Annesso J al Codice Sportivo Internazionale della FIA 2012.

**11.3 Equipaggiamento di sicurezza degli equipaggi**

Alle verifiche ante-gara saranno controllati i caschi (che dovranno essere conformi alle specifiche dell'Allegato L-FIA), il sistema di ritenzione della testa (FHR) che dovrà essere di tipo approvato dalla FIA ed incluso nella Lista Tecnica Nr. 29 dell'Allegato J-FIA) e l'abbigliamento ignifugo (omologato dalla FIA, standard 8856-2000).

**11.4** Limite di rumorosità

Il limite di rumorosità è fissato a 98 decibel-dBA (penalità fino all'esclusione). Il limite sarà misurato con un fonometro posto ad una distanza di 50 cm dallo scarico, con un angolo di 45 gradi e con il motore della vettura a 3.800 giri/min. per vetture a benzina e 2500 per le vetture diesel.

**11.5 Prescrizioni particolari e regolamentazione nazionale****11.5.1 Equipaggiamento delle vetture**

Le vetture da gara dovranno essere equipaggiate da:

- un triangolo catarifrangente;
- due giubbini fluorescenti (uno per membro dell'equipaggio);
- due taglia cinture fissati in luoghi facilmente accessibili dai piloti seduti e con le cinture di sicurezza allacciate, come previsto dall'Articolo 253.6.1 dell'Allegato J-FIA2012.

**11.6 Sistema di monitoraggio dei concorrenti - installazione**

## **54° RALLYE SANREMO - 2012**

Per monitorare costantemente i concorrenti durante la gara su ogni vettura verrà installato un sistema di rilevamento satellitare in grado di segnalarne la posizione.

Ai concorrenti verranno consegnate le istruzioni per l'utilizzo del dispositivo ed un incaricato del Sistema Racelink si occuperà dell'installazione che avverrà prima delle verifiche tecniche.

L'installazione del sistema di monitoraggio è obbligatoria per tutti i concorrenti.

**Attenzione:** ai concorrenti che non restituiranno gli apparecchi GPS verrà addebitato l'importo di Euro 500,00 direttamente da Canossa Events.

## **12 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE DEL RALLY**

### **12.1 Partenza del rally**

La partenza del rally avverrà come da programma di cui all'art. 3.

La partenza avverrà dall'uscita del Parco Assistenza senza predisposizione del parco partenza e pertanto i concorrenti dovranno essere a disposizione del personale addetto secondo il programma ed gli orari che verranno comunicati ai concorrenti. Ogni comportamento antisportivo verrà sanzionato, dai Commissari sportivi, con sanzioni pecuniarie e sino all'esclusione.

### **12.2 Transito in anticipo autorizzato al controllo orario**

Il transito in anticipo al C.O. è autorizzato ai TC 3A - 4A - 7A - 10A

### **12.3 Ordine ed intervalli di partenza**

**12.3.1** La partenza della Sezione 1 sarà data seguendo l'ordine dei numeri di gara: il numero di gara più basso partirà per primo, salvo diversa decisione del Direttore di Gara sentiti Commissari Sportivi. La partenza della sezione 2 sarà data seguendo l'ordine di classifica dopo la prova speciale n.3.

La partenza della Tappa 2 sarà data seguendo la classifica generale della Tappa 1.

**12.3.2** Il Direttore di Gara, sentiti i Commissari Sportivi, potrà riposizionare gli equipaggi eventualmente considerati in posizione anomala.

### **12.4 Infrazioni alle norme di circolazione**

Durante tutta la durata del rally i conduttori, entrambi in possesso della patente di guida in corso di validità, dovranno obbligatoriamente attenersi alle norme del Codice della Strada in vigore in Italia, come stabilito anche dal Regolamento Sportivo 2012 della FIA per i Rally dei Campionati Regionali (Art.15).

Ai conduttori che non si adegueranno a tali norme saranno inflitte le seguenti penalità:

## 54° RALLYE SANREMO - 2012

- a) - durante il rally, per il superamento del limite di velocità consentito (infrazione comunicata da un'Autorità di Polizia): applicazione di un'ammenda da parte del Direttore di Gara secondo quanto previsto all'Art. 15.3.1 del Regolamento Sportivo 2012 della FIA - Campionati Regionali
- b) 1a infrazione al Codice della Strada, diversa dal superamento della velocità consentita: ammenda di Euro 1.000,00 da parte del Direttore di Gara  
Tutte le ammende inflitte dal Direttore di Gara sono indipendenti dall'ammontare dell'ammenda e dell'Articolo di infrazione applicati dall'Autorità di Polizia.
- c) 2ª infrazione al Codice della Strada: penalità di 5'
- d) 3ª infrazione al Codice della Strada: esclusione per decisione dei Commissari Sportivi.

### 12.5 - Controllo orario seguito da prova speciale - Intervalli

Al controllo orario di fine settore il commissario incaricato trascriverà sulla tabella di marcia l'ora di transito dell'equipaggio ed anche l'ora di partenza prevista per il settore successivo. Questa dovrà rispettare **un intervallo di 4'** per permettere all'equipaggio di prepararsi alla partenza delle prove speciali, **e per permettere il controllo dei dispositivi di sicurezza da parte di un incaricato riconoscibile mediante una fascia rossa al braccio con la dicitura Safety.**  
**Questo controllo potrà essere ripetuto al controllo STOP.**

### 12.6 Prove speciali

#### 12.6.1 Procedura di partenza

La procedura di partenza delle PS sarà la seguente: quando la vettura con l'equipaggio a bordo si arresterà davanti al controllo di partenza, il cronometrista ricopierà sulla tabella di marcia l'ora prevista per la partenza e restituirà quindi la tabella stessa ad un componente dell'equipaggio. La partenza verrà data per mezzo di un semaforo, secondo la seguente procedura:

- 10" prima della partenza si accende una luce rossa;
- 5" prima della partenza si accende una luce gialla e contemporaneamente cinque LEDs luminosi che si spegneranno uno ad uno ogni secondo;
- luce verde: è il segnale di partenza.
- 20 secondi dopo il segnale di partenza, la luce verde si spegnerà con il risultato di escludere la vettura che sarà ancora sulla linea di partenza.

In caso di avaria alle apparecchiature elettroniche di partenza delle prove speciali, si procederà manualmente come previsto dal Regolamento Sportivo 2012 della FIA per i Campionati Regionali - Art. 31.3.

#### 12.7 Falsa Partenza

Una falsa partenza, in special modo una partenza effettuata prima che il semaforo dia il segnale di partenza, sarà penalizzata come segue:

- a) 1ª infrazione: 10"
- b) 2ª infrazione: 1'

c) 3° infrazione: 3'

d) ulteriori infrazioni: penalità a discrezione dei Commissari Sportivi

Queste penalizzazioni non escludono comunque più gravi provvedimenti che i Commissari Sportivi potranno prendere se lo riterranno necessario. Per il calcolo del tempo verrà usato il reale orario di partenza.

### 12.8 Rilevamento del tempo

Il rilevamento del tempo all'arrivo delle prove speciali sarà effettuato al decimo di secondo.

In caso d'avaria alle apparecchiature elettroniche di partenza o di rilevamento del tempo d'arrivo delle prove speciali si procederà manualmente. Il cronometrista, e la sua postazione, sarà posizionato all'altezza della linea di arrivo indicata da un cartello rosso con bandiera a scacchi.

### 12.9 Interruzione di una prova speciale

In caso di interruzione di una prova speciale, non importa per quale ragione, sarà applicato quanto previsto dal Regolamento Sportivo del Campionato Regionale Rally 2012 della FIA - Art. 33.

### 12.10 Ritiro delle vetture dal parco chiuso finale

Le vetture potranno essere ritirate dal parco chiuso finale solo dopo che la classifica sarà stata dichiarata finale dai Commissari Sportivi. Per poter ritirare la vettura il concorrente o un suo delegato dovranno consegnare al commissario incaricato la ricevuta rilasciata al momento dell'entrata delle vetture al parco chiuso finale.

Le vetture potranno essere ritirate dal parco chiuso finale al massimo 30' dopo l'orario di apertura dello stesso; oltre tale termine l'organizzatore non provvederà alla sorveglianza delle vetture.

### 12.11 Ora Ufficiale

Per tutta la durata del rally, l'ora ufficiale sarà quella dei segnali orari DCF 77.

### 12.12 *Sostituzione della tabella di marcia durante il rally*

*La tabella di marcia della prima sezione sarà consegnata al TC 0 e sarà sostituita con una nuova tabella ai seguenti controlli:*

- TC 3A Sanremo Regrouping IN - Tappa 1

- TC 4E Sanremo Start - Tappa 2

- TC 7A Sanremo Regrouping IN - Tappa 2

### 12.13 Segnalazione di incidenti

Se durante lo svolgimento del rally un equipaggio è coinvolto in un incidente con feriti tra il pubblico, la procedura prevista dal Regolamento Sportivo del Campionato Regionale Rally 2012 della FIA - Art. 34.3. dovrà essere seguita.

### 12.14 Denuncia di incidente

## 54° RALLYE SANREMO - 2012

In caso d'incidente su tutto il percorso del rally o dello shakedown, il concorrente od un suo rappresentante dovrà farne denuncia al Direttore di Gara, al più tardi entro 24 ore.

### 13 - IDENTIFICAZIONE DEGLI UFFICIALI DI GARA

#### Identificazione degli ufficiali di gara

Gli Ufficiali di Gara saranno identificati attraverso i seguenti contrassegni:

- Capo Posto: **gilet rosso**
- Commissario di Percorso: **gilet giallo**
- Radio Amatore : **gilet blu con scritto A.R.I.**
- Addetti ai Rapporti con i Concorrenti: **gilet rosso** con la scritta "Rapporti Concorrenti".

### 14 - PREMI

#### 14.1 Premiazione

La premiazione avrà luogo come indicato all'art. 3

I concorrenti transitati al CO di arrivo 10D (SANREMO - SP OUT -Rally end) si metteranno immediatamente a disposizione degli ufficiali incaricati per la cerimonia di Premiazione. In tale area vige il regime di parco chiuso.

#### 14.2 Premi

Sono previsti i seguenti premi d'onore:

- |  |                                |
|--|--------------------------------|
| - Classifica generale:                     | coppe ai primi 10 classificati |
| - Classifiche di gruppo:                   | coppe ai primi 3 classificati  |
| - Classifiche di classe:                   | coppe ai primi 3 classificati  |
| - 1° equipaggio femminile                  | coppe                          |
| - 1ª scuderia                              | coppa                          |
| - A tutti gli altri equipaggi classificati | premi d'onore                  |

### 15 - VERIFICHE FINALI E RECLAMI

15.1 Le verifiche tecniche finali saranno effettuate come indicato all'art. 3 presso *Garage Citroen - Officina Top Car Sanremo - Corso Mazzini 379 - Tel. 0184.591452*

15.2 I concorrenti convocati dai Commissari Sportivi per le verifiche finali, dovranno provvedere all'invio di personale ed attrezzatura adatta alla verifica (inclusi tutti i ricambi punzonati), presso il luogo delle verifiche.

15.3 Ogni vettura prescelta sarà condotta al luogo delle verifiche da una persona (che dovrà essere presente all'arrivo) incaricata dal concorrente, accompagnata da un ufficiale di gara.

15.4 In caso di reclamo, la vettura interessata sarà controllata nello stesso luogo.

**15.5 Tassa di reclamo**

La tassa di reclamo è fissata a 500,00 Euro.

Se il reclamo esige lo smontaggio ed il rimontaggio di parti della vettura, il reclamante dovrà fare un deposito il cui ammontare sarà stabilito dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici.

**15.6 Tassa d'appello**

La tassa di appello è fissata a:

- per un appello nazionale (CSAI)	Euro 3.000,00
- per un appello internazionale (FIA)	Euro 12.000,00

Il Presidente del Comitato  
Organizzatore  
Sergio MAIGA

Visto si approva  
Il Segretario Generale CSAI

# 54° RALLYE SANREMO - 2012

## Annesso 1- ITINERARIO - TAPPA 1

### 54° RALLYE SANREMO

LEG 1		Friday 12 - Saturday 13 october 2012						
Sector	TC	Location	Km			Target Time	AVS	1st Car
			SS	RS	TOT			
	0	Service Park OUT ( Rally Start )					14.00	
	<b>RZ</b>	Refuel - Sanremo						
1	1	Distance to next Refuel	41,08	29,62	70,70			
	1	Coldirodi		12,23	12,23	0.31	23,7 14.31	
2	<b>SS 1</b>	<b>Coldirodi</b>	<b>13,06</b>			0.03	<b>14.34</b>	
	2	Perinaldo		1,68	14,74	0.19	46,5 14.53	
3	<b>SS 2</b>	<b>Apricale</b>	<b>17,43</b>			0.03	<b>14.56</b>	
	3	Passo Ghimbegna		0,99	18,42	0.24	46,0 15.20	
4	<b>SS 3</b>	<b>Bignone</b>	<b>10,59</b>			0.03	<b>15.23</b>	
	3A	Regroup IN		14,05	24,64	0.50	29,6 16.13	
5		Regroup - SANREMO (p.zza Borea D'Olmo)				3.38		
	3B	Regroup OUT					19.51	
6	3C	Service Park IN		0,67	0,67	0.05	8,0 19.56	
	<b>A</b>	<b>Service Park - SANREMO</b>	<b>41,08</b>	<b>29,62</b>	<b>70,70</b>	<b>0.30</b>		
7	3D	Service Park OUT					20.26	
	<b>RZ</b>	Refuel - Sanremo						
	2	Distance to next Refuel	44,00	26,70	70,70			
8	4	Coldirodi		12,23	12,23	0.31	23,7 20.57	
	<b>SS 4</b>	<b>Ronde</b>	<b>44,00</b>			0.03	<b>21.00</b>	
9	4A	Parc Fermé IN		14,65	58,65	1.46	33,2 22.46	
		Parc Fermé - SANREMO (antistante Forte S. Tecla)				0.03		
10	4B	Parc Fermé OUT / Service Park Flexi IN					22.49	
	<b>B</b>	<b>Service Park Flexi - SANREMO</b>	<b>44,00</b>	<b>26,88</b>	<b>70,88</b>	<b>0.45</b>		
11	4C	Service Park Flexi OUT					23.34	
12	4D	Sanremo PF IN (P.zza Borea D'Olmo)		0,90	0,90	0.06	9,0 23.40	
13		For all classifield cars ( except re-starting crews ) TC 4C Service Park Flexi OUT closes at					1.46	
14		<b>TOT LEG 1</b>	<b>85,08</b>	<b>57,40</b>	<b>142,48</b>			

RB6 7/08 SR12



# 54° RALLYE SANREMO - 2012

## Annesso 1- ITINERARIO - TAPPA 2

### 54° RALLYE SANREMO

LEG 2		Saturday 13 October 2012						
Sector	TC	Km			Target Time	AVS	1st Car	
	SS	SS	RS	TOT				
15	4E	Sanremo PF OUT (p.zza Borea D'Olimo)					7.40	
	4F	Service Park IN		0,67	0,67	0,06	6,7	7.46
16	<b>C</b>	<b>Service Park - SANREMO</b>	<b>0,00</b>	<b>1,57</b>	<b>1,57</b>	<b>0,15</b>		
	4G	Service Park OUT					8.01	
17	<b>RZ</b>	<b>Refuel - Sanremo</b>						
	<b>3</b>	<b>Distance to next Refuel</b>	<b>59,46</b>	<b>86,35</b>	<b>145,81</b>			
	5	Bivio Buggio		35,53	35,53	1.01	34,9	9.02
18	<b>SS 5</b>	<b>Colle Langan</b>	<b>19,93</b>			0.03	<b>9.05</b>	
	6	Andagna		4,47	24,40	0.31	47,2	9.36
19	<b>SS 6</b>	<b>Passo Teglia</b>	<b>18,80</b>			0.03	<b>9.39</b>	
	7	Bivio Calderara		16,26	35,06	0.51	41,2	10.30
20	<b>SS 7</b>	<b>Colle d'Oggia</b>	<b>20,73</b>			0.03	<b>10.33</b>	
	7A	Regroup IN		29,42	50,15	1.10	43,0	11.43
21		Regroup - SANREMO ( p.zza Borea D'Olimo)				0.30		
22	7B	Regroup OUT					12.13	
23	7C	Service Park IN		0,67	0,67	0.05	8,0	12.18
	<b>D</b>	<b>Service Park - SANREMO</b>	<b>59,46</b>	<b>86,35</b>	<b>145,81</b>	<b>0,30</b>		
	7D	Service Park OUT					12.48	
24	<b>RZ</b>	<b>Refuel - Sanremo</b>						
	<b>4</b>	<b>Distance to End Rally</b>	<b>59,46</b>	<b>85,56</b>	<b>145,02</b>			
	8	Bivio Buggio		35,53	35,53	1.01	34,9	13.49
25	<b>SS 8</b>	<b>Colle Langan</b>	<b>19,93</b>			0.03	<b>13.52</b>	
	9	Andagna		4,47	24,40	0.31	47,2	14.23
26	<b>SS 9</b>	<b>Passo Teglia</b>	<b>18,80</b>			0.03	<b>14.26</b>	
	10	Bivio Calderara		16,26	35,06	0.51	41,2	15.17
27	<b>SS10</b>	<b>Colle d'Oggia</b>	<b>20,73</b>			0.03	<b>15.20</b>	
	10A	Regroup IN		29,30	50,03	1.10	42,9	16.30
		Regroup - SANREMO (p.zza Borea D'Olimo)				0.40		
28	10B	Regroup OUT					17.10	
	10C	Service Park IN		0,67	0,67	0.05	8,0	17.15
29	<b>E</b>	<b>Service Park - SANREMO</b>	<b>59,46</b>	<b>85,56</b>	<b>145,02</b>	<b>0,10</b>		
	10D	Service Park OUT ( Rally End )					17.25	

RB74/09 SR12

TOT LEG 2 **118,92 173,48 292,40**

	1st Car	n° SS	% SS	Km SS	Km RS	Tot Km	Sunrise - Sunset
L1	14h00 - 23h40	4	59,7%	85,08	57,40	142,48	07h40 - 18h49
L2	07h40 - 17h25	6	40,7%	118,92	173,48	292,40	
<b>TOTALS</b>		<b>10</b>	<b>46,9%</b>	<b>204,00</b>	<b>230,88</b>	<b>434,88</b>	

## 54° RALLYE SANREMO - 2012

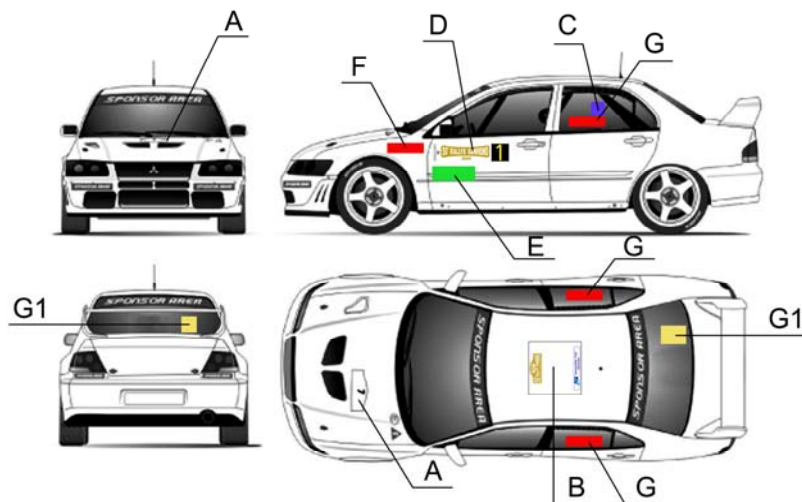
### Annesso 2- ADDETTI AI RAPPORTI CON I CONCORRENTI

Per essere facilmente individuabili gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti porteranno un gilet rosso con la scritta "Rapporti Concorrenti".

	
Jean François FAUCHILLE (+39.333.9369368)	Claudio POZZI (+39.334.1662450)

	
	Pier Paolo PEIROLO (+39.334.1662556)

**Annexo 3 - TARGHE E PANNELLI DEI NUMERI DI GARA - PUBBLICITA'**



1) - Le seguenti aree sono riservate esclusivamente per IRC ed i partecipanti non possono pubblicizzare su:

- Adesivi del parabrezza
- Adesivi del lunotto posteriore parte alta
- Adesivi dei paraurti frontali e posteriore\*\*
- Scocca anteriore degli specchietti retrovisori laterali

\*\* Lo spazio sui paraurti anteriori e posteriori delle auto da corsa non può essere utilizzato per pubblicizzare costruttori gomme eccetto quelli che hanno accordi commerciali con SRW.

2) - Pubblicità dell'Organizzatore e Pubblicità facoltativa dell'organizzatore

- A Targhe ufficiali del Rally  
43x21.5 cm
- B Pannello sul tetto con numero di gara  
50x52 cm
  - 50x14 cm: riservati all'Organizzatore
  - 50x38 cm: numero di gara
- C Numero di gara  
15 cm (altezza)
- D Pannello sulle portiere  
67x17 cm

## **54° RALLYE SANREMO - 2012**

- 50x15 cm: riservati all'Organizzatore
- 15x15 cm: numero di gara

- E Pannello sulle portiere riservato alla pubblicità facoltativa dell'Organizzatore  
42x22 cm
- F Nomi e bandiere nazionali del Pilota e del Copilota
- G Nomi e bandiera nazionale del Pilota e del Copilota
- G1 Numero di gara  
25 cm (altezza)

### **Annesso 4 - ASSEGNAZIONE DEI NUMERI DI GARA**

- 1 - I numeri di gara saranno assegnati con il seguente criterio:  
(all'interno di ogni serie, priorità o classe, l'ordine è a discrezione dell'organizzatore)
- serie 1: conduttori prioritari FIA
  - serie 2: tutti gli altri conduttori iscritti, nel seguente ordine:
    - a) ASN 1 e 2 nel rispetto della classifica provvisoria del Campionato Italiano 2012 e conduttori definiti prioritari IRC dall'Organizzatore
    - b) conduttori prioritari ASN 1 non compresi nella classifica provvisoria del Campionato Italiano 2012
    - c) conduttori prioritari ASN 2 non compresi nella classifica provvisoria del Campionato Italiano 2012
    - d) tutti gli altri conduttori nel seguente ordine di classi (FIA): 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10
- 2 - Tutti i prioritari ASN perdono il diritto di priorità se iscritti con vetture delle classi 4 - 7 - 8 - 9 - 10 e le vetture di gruppo A - cilindrata oltre 1401 e fino a 1600cc.

### **Annesso 5 - SHAKEDOWN**

#### **1 Luogo Programma ed orari**

Come previsto dal Programma - Art. 3 del presente Regolamento Particolare di Gara.

#### **2 Modalità di partecipazione**

2.1 Tutti i concorrenti hanno diritto a partecipare al test, nel rispetto degli orari previsti, senza limite di passaggi. Potranno effettuare i test solo le vetture già verificate.

2.2 La partecipazione allo Shakedown è obbligatoria per tutti i piloti prioritari e per quelli iscritti al Campionato Italiano Rally 2012.

## **54° RALLYE SANREMO - 2012**

2.3 Lo shakedown sarà organizzato in collaborazione con le Autorità Amministrative locali, in condizioni di sicurezza come previsto per le prove speciali durante la gara.

2.4 Per motivi assicurativi, le vetture partecipanti allo shakedown dovranno essere identificate dai loro numeri di gara e gli equipaggi dovranno indossare l'abbigliamento previsto per lo svolgimento delle prove speciali *compreso il sistema di ritenzione della testa (FHR) ed i relativi dispositivi di sicurezza.*

### **3 Ubicazione**

Località San Romolo- Km. 3 circa

### **4 Limiti di velocità**

Sui tratti di strada di raccordo allo shakedown vige il limite di velocità di 30 km/h.  
L'organizzazione istituirà dei controlli in collaborazione con le Forze dell'Ordine.

Eventuali infrazioni alle norme di cui sopra verranno comunicate al Collegio dei Commissari Sportivi per la relativa decisione e l'eventuale applicazione di sanzioni.

## **Annesso 6 PARCO ASSISTENZA**

### **1 Ubicazione**

Sanremo – Lungomare Italo Calvino - Piazzale Carlo Dapporto

### **2 Area Tecnica**

All'interno del parco assistenza sarà assegnata ad ogni vettura, a titolo gratuito, un'area tecnica.

Ad ogni conduttore prioritario e ad ogni conduttore iscritto al Campionato Italiano sarà assegnata un'area di 120 mq con una larghezza di almeno 8 mt.

I conduttori prioritari di cui all'Annesso 4 - punto 2 con esclusione di quelli definiti dall'Organizzatore, mantengono il diritto a disporre di un'area di 120 mq.

Per ogni conduttore non prioritario e non iscritto al Campionato Italiano l'area è ridotta a 80 mq con una larghezza, di fronte, di almeno 6 metri.

L'Organizzatore si riserva nel rispetto delle norme precedenti l'assegnazione delle aree.

Nel caso in cui un Team o assistenza tecnica svolga attività per più di una vettura, l'assegnazione dell'area avverrà secondo i criteri descritti dalla seguente griglia:

Descrizione	Numero piloti
-------------	---------------

## 54° RALLYE SANREMO - 2012

	1	2	3	4 e successivi
Conduttori Prioritari o iscritti al CIR	120 mq	100mq	80mq	60mq
Conduttori non prioritari o non iscritti al CIR	80 mq	60mq	60mq	60mq

Ai Team iscritti all'IRC verrà assegnata un'area conforme alle norme di detto Challenge

I concorrenti **hanno l'obbligo** di comunicare entro il 1° ottobre 2012

- il nome di chi effettuerà l'assistenza tecnica;
- il numero e la dimensione dei mezzi di assistenza;
- l'eventuale abbinamento, relativamente ai mezzi di assistenza, con altri concorrenti.

### 3 Area Lavoro

Una volta assicurata ed assegnata la metratura necessaria a tutti gli aventi diritto, gli organizzatori potranno mettere a disposizione, a titolo gratuito o a pagamento, lo spazio eccedente definito anche "area di lavoro". Tale area di lavoro dovrà essere richiesta dal concorrente all'atto dell'iscrizione e dovrà essere distribuita in maniera proporzionale a tutti i richiedenti.

Nel caso di cessione dello spazio eccedente dietro pagamento, si stabilisce l'importo massimo da richiedere:

- conduttori prioritari e iscritti CIR: Euro 12,00 (IVA esclusa) per mq.
- conduttori non prioritari e non iscritti al CIR: Euro 8,00 (IVA esclusa) per mq.

All'interno delle aree tecniche e delle aree di lavoro, non potranno essere posizionati banchi vendita nè strutture promozionali. Tali mezzi e/o tende potranno essere posizionati all'interno del Villaggio Rally con autonoma richiesta.

### 4 Area Gommisti

L'organizzatore ha previsto per tutti i produttori e fornitori un'area sita in Sanremo.

Essi dovranno comunicare all'organizzatore entro il 1° ottobre 2012 lo spazio di cui necessitano e le targhe dei loro mezzi. I Rappresentanti Ufficiali dei Partners IRC avranno a disposizione una superficie conforme a detto Challenge

Sarà discrezione dell'organizzatore confermare tali spazi sulla base della disponibilità.

L'area potrà essere dotata di energia elettrica. La relativa fornitura dovrà essere richiesta al massimo entro il 1° ottobre 2012. I relativi costi saranno a carico degli interessati, anche in modo forfettario.

## **54° RALLYE SANREMO - 2012**

Eventuali mezzi pubblicitari dovranno essere posizionati all'interno del Villaggio Rally con autonoma richiesta.

### **5 Circolazione all'interno del Parco Assistenza**

All'interno del parco assistenza i veicoli dovranno circolare a passo d'uomo. Massima velocità per le vetture in gara all'interno del Parco Assistenza è 30 km/h

### **6 Orari di accesso per i mezzi di assistenza**

I mezzi di assistenza potranno accedere al parco assistenza come indicato all'art. 3

**Il parco assistenza osserverà un orario di chiusura notturno durante il quale è vietato entrare od uscire dal parco senza autorizzazione.**

**Eventuali esigenze particolari dovranno essere comunicate come indicato all'art. 3**

Il parco assistenza osserverà gli orari di apertura come indicato all'art. 3

Ogni eventuale modifica agli orari previsti sarà comunicata con circolare informativa.

### **7 Altre disposizioni**

Altre norme particolari relative al funzionamento (orari, modalità di circolazione, ecc.) del parco assistenza potranno essere comunicate con circolare informativa.

### **8 Targhe auxiliary**

Le targhe "Auxiliary" dovranno essere richieste all'organizzatore entro il 1° ottobre a mezzo dell'apposito modulo. Il loro costo sarà di Euro 125,84 (Euro 104,00 + IVA).

## **Annexo 7 SICUREZZA DEI CONCORRENTI - Cartello SOS/OK -Triangolo**

### Cartello SOS/OK

- 1) Ogni road book conterrà al fondo del volume, ed in formato A3 (ripiegato) un cartello con scritto da un lato in rosso "SOS" e dall' altro in verde "OK".
- 2) Nel caso di incidente in cui sia necessario un intervento medico, se possibile il segnale "SOS" rosso dovrà essere esposto immediatamente alle vetture che seguono così come ad eventuali elicotteri in grado di intervenire.
- 3) Ogni equipaggio, a cui sia stato esposto il segnale "SOS" rosso o che veda una vettura incidentata al cui interno si trovino i conduttori impossibilitati a mostrare il cartello "SOS", si deve immediatamente fermare per prestare assistenza. Tutte le vetture che seguono si devono fermare. La seconda vettura che arriva sul luogo

## **54° RALLYE SANREMO - 2012**

~~dell'incidente deve raggiungere ed informare dell'accaduto il più vicino punto intermedio. Le altre vetture devono liberare la strada per permettere l'intervento dei mezzi di soccorso. A tutti gli equipaggi fermati a seguito dell'incidente, sarà attribuito un adeguato tempo secondo quanto stabilito dall'33 del Regolamento Sportivo dei Campionati Regionali della FIA 2012~~

- 4) Nel caso di un incidente in cui non sia necessario l'intervento medico un membro dell'equipaggio dovrà esporre alle vetture che seguono e ad ogni eventuale elicottero il segnale "OK" verde.
  
- 5) Se l'equipaggio decide di abbandonare la vettura ferma deve esporre, in modo ben visibile dagli altri equipaggi in transito, il segnale "OK" verde.
- 6) Tutti gli equipaggi che, in condizioni di rispettare queste regole, non le osserveranno, saranno sanzionati dal Direttore di Gara.
- 7) Il road book conterrà una pagina con le procedure da seguire in caso di incidente.
- 8) Tutti gli equipaggi che si ritirino devono comunicare al *direttore di gara*, prima possibile, l'informazione del loro ritiro. Tutti gli equipaggi che non rispettino quanto sopra saranno soggetti a penalità stabilite dai Commissari sportivi.

### Triangolo catarifrangente

- 1) Ogni vettura concorrente dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura durante una prova speciale, dovrà essere posto da un membro dell'equipaggio in luogo visibile, almeno cinquanta metri prima della vettura allo scopo di segnalare la presenza del veicolo ai piloti che seguono.  
Agli equipaggi che non osserveranno tale disposizione potrà essere inflitta un'ammenda, a discrezione dei Commissari Sportivi.
- 2) Questo triangolo deve essere esposto anche se la vettura ferma è fuori dalla carreggiata.

## **Annesso 8 SICUREZZA DEI CONCORRENTI - Utilizzo delle bandiere**

Secondo la procedura FIA prevista dal Regolamento Sportivo dei Campionati Regionali della FIA 2012 - Art. 34.5

## **Annesso 9 Ripartenza dopo il ritiro/ Rally 2**

### **1 - Premessa**

Ogni equipaggio che non termini la Tappa 1 del rally potrà prendere la partenza della Tappa successiva a condizione che comunichi la sua intenzione al Direttore di Gara un'ora prima della pubblicazione dell'elenco partenti della Tappa 2.

Il concorrente dovrà comunicare alla Direzione di Gara il motivo per cui si è dovuto ritirare (incidente, problema tecnico ecc.) e quindi della sua intenzione di far sottoporre nuovamente a



## **54° RALLYE SANREMO - 2012**

verifica il proprio veicolo 1 ora prima della pubblicazione della lista dei partenti della tappa successiva.

Questa norma si applicherà a tutte le vetture escluse a seguito del superamento del tempo massimo autorizzato o a quelle che non saranno in grado di timbrare ad un controllo orario. Detta norma non si applicherà ad alcun equipaggio escluso per non conformità della vettura, per un'infrazione alle norme di circolazione o per decisione dei Commissari Sportivi.

Tutti gli equipaggi che prenderanno una nuova partenza non figureranno nella classifica generale del rally così come non prenderanno punti per Campionato ad eccezione dei punti bonus.

Ai fini della Classifica della Coppa, per beneficiare del bonus punti del Giorno, la vettura dovrà rimanere nel parco chiuso di fine rally fino alla pubblicazione della classifica ufficiale finale (V1-Art. 5.1 delle variazioni e disposizioni aggiuntive al Regolamento Sportivo Rally 2012 della FIA).

### **2 - Riparazione vettura e tempo concesso**

Ogni vettura che non termini la Tappa 1 del rally per i motivi sopra specificati, potrà essere riparata a discrezione del concorrente. Tuttavia la vettura dovrà essere condotta al parco chiuso precedente la partenza della Tappa 2 al più tardi 1 ora prima dell'ora di partenza prevista per questa Tappa.

### **3 - Verifiche delle vetture**

La vettura dovrà conservare la stessa scocca e lo stesso blocco motore contrassegnati alle verifiche tecniche ante-gara.

Il concorrente sarà informato sull'ora in cui dovrà ripresentarsi con la vettura (stesso telaio e blocco motore) per essere ri-verificato.

## **Allegato 10 Flexiservice - 45'**

### **1 Premessa**

Il flexiservice di 45' permette di trasferire le vetture da gara da un parco chiuso, contiguo al parco assistenza, al parco assistenza stesso transitando attraverso controlli orari di ingresso ed uscita.

### **2 Svolgimento del flexiservice e tempi previsti**

2.1 Per l'operazione di flexiservice gli equipaggi sono autorizzati a rientrare nel parco chiuso, per il ritiro della vettura.

## **54° RALLYE SANREMO - 2012**

2.2 Gli equipaggi possono poi uscire con la loro vettura da gara dal parco chiuso per entrare nel parco assistenza.

2.3 La vettura da gara può essere condotta anche da una persona delegata dal concorrente, solo tra il parco chiuso e il parco assistenza e viceversa, nel rispetto di tutte le formalità di presentazione della tabella di marcia, assoggettata a tutte le relative penalità.

2.4 La vettura può essere ricondotta al parco chiuso anche prima dei previsti 45', senza alcuna penalizzazione.

2.5 Il periodo di durata delle operazioni di flexiservice comincia all'orario d'ingresso della prima vettura al parco chiuso e termina all'orario indicato nella tabella delle distanze e dei tempi del rally.

### **Annesso 11 Regolamento Intercontinental Rally Challenge**

*L'International Rally Challenge (IRC) desidera dare nuove opportunità ai giovani piloti rally e agli amatori della specialità facendoli correre in rally conosciuti a livello locale e internazionale, e al tempo stesso offrendo agli organizzatori un innovativo format TV, creato da EUROSPORT EVENTS.*

#### *1. Promotori, Organizzatori, ASN*

*1.1 L'International Rally Challenge (IRC) per piloti (1° conduttore e 2° conduttore) e costruttori è promosso e organizzato da EUROSPORT EVENTS Ltd. E' una serie internazionale che deve sottostare alla autorizzazione della FIA come definita dall'articolo 24b del Codice Sportivo Internazionale della FIA (Code).*

*1.2 Il campionato IRC si svolgerà in conformità al Codice Sportivo Internazionale (ISC) ed ai suoi annessi. Inoltre il campionato dovrà sottostare al regolamento sportivo e tecnico della FIA e della ASN che sono applicabili per ogni evento.*

*1.3 Il campionato IRC è presentato alla FIA da Auto Sport Suisse Sàrl*

*1.4 L'indirizzo del promotore della serie è: EUROSPORT EVENTS, 55 Drury Lane, WC2B5SQ London UK tel.+44 207 468 7746 fax +44 207 468 0023 e-mail: alodetti@eurosport.com*

#### *2. Eventi*

### 3. Piloti e costruttori ammessi

3.1 *Quattro ruote motrici (4WD): qualunque pilota iscritto in un evento con una vettura prodotta da una casa costruttrice registrata nel campionato IRC per poter realizzare punteggio valido deve sottostare alle regole circa la pubblicità come meglio definito nell'appendice A.*

*Ogni domanda da parte di un costruttore riguardo alla registrazione del campionato e riguardo a questioni commerciali deve essere diretta a EUROSPORT EVENTS.*

3.2 *Due ruote motrici (2WD): Classifiche pilota e co-pilota: qualunque pilota iscritto in un evento con una vettura 2WD qualsiasi, accettata dall'organizzatore dell'evento, per poter realizzare punteggio valido deve sottostare alle regole circa la pubblicità come meglio definito nell'appendice A.*

3.3 *Classifica costruttori: possono prendere punti solamente i costruttori iscritti al Campionato IRC*

### 4. Vetture ammesse

- vetture di Gruppo A (Annesso J - 2012 - Art. 255);
- vetture di Gruppo A Kit Car con una cilindrata corretta inferiore a 1.600cc a condizione che la loro omologazione sia accettata dalla FIA per il relativo campionato;
- vetture di Gruppo RGT conformi all'Annesso J-2012 della FIA - Art. 256
- vetture di Gruppo R (Annesso J-2012 della FIA - Art.260 e 260D)
- vetture di Gruppo N (Annesso J-2012 della FIA - Art. 254) queste vetture possono usare componenti con omologazione FIA-RVO;
- vetture S2000 (Annesso J-2012 della FIA - Art. 254A)
- vetture S2000-Rally, conformi con l'Annesso J-2012 della FIA- Art. 255A e all'Art. 4.1 del Regolamento Sportivo dei Campionati Regionali della FIA 2012.
- vetture con omologazione regionale FIA
- vetture con omologazione nazionale

*Dettagli tecnici:*

*Il regolamento Sportivo dei Campionati Regionali Rally della FIA 2012 (e le sue variazioni e disposizioni aggiuntive-V1)- Campionato/Coppe Europeo della FIA 2012 - , sarà applicato in ogni rally valevole per l'Intercontinental Rally Challenge a tutti i partecipanti IRC.*

*Tutti i piloti IRC iscritti all'evento con vetture 4WD saranno considerati piloti prioritari per quanto riguarda la punzonatura delle parti meccaniche.*

### 5. Punteggi

- 5.1 *Classifica generale IRC :per ogni evento del campionato, verrà estrapolata una classifica IRC dei piloti e dei navigatori eleggibili dalla classifica generale pubblicata*

## 54° RALLYE SANREMO - 2012

e verrà applicato il sistema di punteggio standard FIA secondo quanto stabilito al punto 5.5. Saranno considerati gli 8 migliori risultati. I pareggi saranno risolti secondo le procedure standard internazionali della FIA.

5.2 *Classifica 2WD:* per ogni evento del campionato, verrà estrapolata una classifica IRC 2WD dei piloti e dei navigatori eleggibili dalla classifica generale pubblicata e verrà applicato il sistema di punteggio standard FIA secondo quanto stabilito al punto 5.5. Saranno considerati gli 8 migliori risultati.  
I pareggi saranno risolti secondo le procedure standard internazionali della FIA.

5.3 *Gruppo produzione:* Per ogni evento del campionato IRC verrà estrapolata una classifica Produzione - piloti e co-piloti - iscritti con vetture N4 e R4 dalla classifica generale pubblicata e verrà applicato il sistema di punteggio standard FIA secondo quanto stabilito al punto 5.5. Saranno considerati gli 8 migliori risultati.  
I pareggi saranno risolti secondo le procedure standard internazionali della FIA

5.4 *Punti costruttori:* delle categorie ai punti 5.1. e 5.2 saranno premiate le 2 migliori prestazioni di ogni marca ammessa, secondo quanto stabilito al punto 5.5.  
I punti costruttori saranno assegnati anche se la vettura figura oltre i primi 10 della classifica generale. Saranno considerati gli 8 migliori risultati

5.5 Per tutte le classifiche IRC (dall'Art. 5.1 all'Art. 5.4) il sistema di assegnazione punteggi della FIA verrà applicato come qui di seguito riportato:

1°	25 punti	6°	8 punti
2°	18 punti	7°	6 punti
3°	15 punti	8°	4 punti
4°	12 punti	9°	2 punti
5°	10 punti	10°	1 punto

### 5.6 Omesso

6. *Camera car:* Potrà essere richiesto di installare una camera car, un live-tracking GPS ed un sistema di radio frequenza per riprese televisive ai piloti partecipanti ad un evento IRC con una vettura prodotta da un costruttore iscritto al campionato IRC.  
Tecnici di Eurosport si metteranno in contatto con i team 1 mese prima dell'evento per fornire informazioni tecniche e di potenza necessaria.

### 7. Premi

I premi IRC per ogni Evento Qualificante e totale verranno forniti da EUROSPORT EVENTS nel modo seguente:

IRC (Intercontinental Rally Challenge) Classifica Generale:

- Costruttore: 1°, 2°, 3°
- Pilota: 1°, 2°, 3°
- Navigatore: 1°, 2°, 3°

*IRC 2WD Cup:*

- *Costruttore: 1°, 2°, 3°*
- *Pilota: 1°, 2°, 3°*
- *Navigatore: 1°, 2°, 3°*

*IRC - Produzione - N4 - R4:*

- *Costruttore: 1°, 2°, 3°*
- *Pilota: 1°, 2°, 3°*
- *Navigatore: 1°, 2°, 3°*